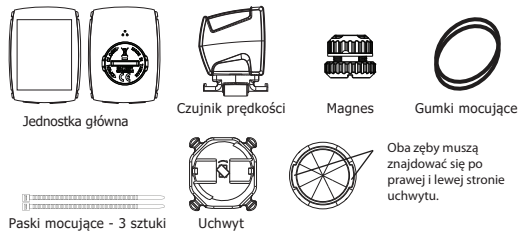


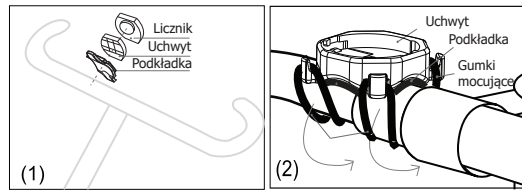
Instrukcja obsługi liczników

Lista elementów składowych z serii KRC 423W

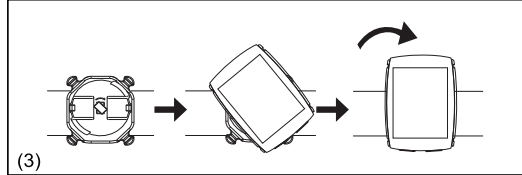
Przed rozpoczęciem użytkowania sprawdź, czy wszystkie poniższe elementy znajdują się w opakowaniu.



Montaż uchwyty mocującego



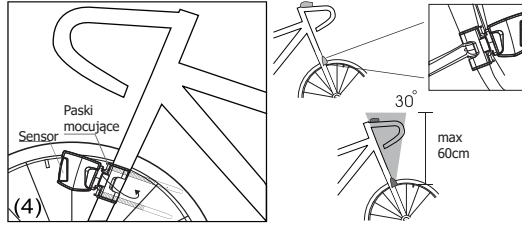
Do montażu uchwyty należy użyć gumek mocujących lub pasków mocujących.



Montaż licznika w uchwycie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

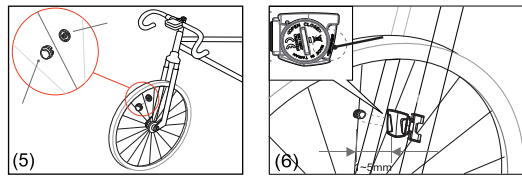
Montaż sensora prędkości

Maksymalna odległość pomiędzy licznikiem, a sensorem nie może przekraczać 60 cm.



Sensor zamocuj na goleni widelca przy pomocy nylonowych pasków mocujących.

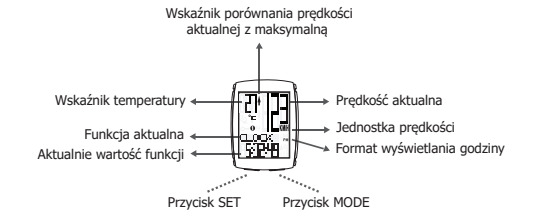
Montaż magnesu



Aby poprawnie zamontować magnes należy nałożyć go na sprężynę i dokręcić śrubą ustalającą. Poprawnie ustawiony magnes powinien znajdować się od strony sensora. Licznik wskazuje poprawne dane jeśli magnes znajduje się w strefie działania sensora. Maksymalna odległość pomiędzy magnesem, a sensorem prędkości nie może przekraczać 5 mm.

Uwaga: Przed jazdą należy się upewnić, że wszystkie podzespoły licznika zostały poprawnie zamontowane.

Główne dane wyświetlane na liczniku i przyciski funkcyjne

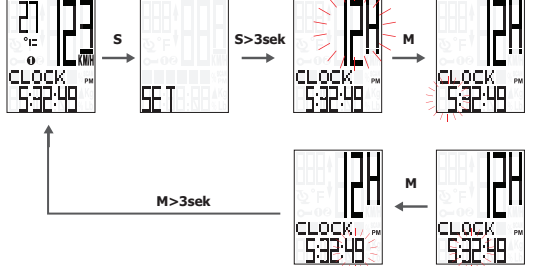


Tryby

- CLK MODE (TRYB ZEGARA)
- TM MODE (CZAS JAZDY)
- AVS MODE (PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA)
- DST MODE (DYSTANS CAŁKOWITY)
- DAŁY MODE (DYSTANS DZIENNY)
- ODO1 MODE (DYST. CAŁK. ROW. 1)
- ODO2 MODE (DYST. CAŁK. ROW. 2)
- T. ODO MODE (SUMA ODO1 + ODO2)
- A. ALT MODE (WYSOKOŚĆ AKTUALNA)
- M. ALT MODE (WYSOKOŚĆ MAKS.)
- T. CLIMB MODE (WYSOKOŚĆ PODJAZDU)
- T. ALT1 MODE (SUMA WYSOKOŚCI ROW. 1)
- T. ALT2 MODE (SUMA WYSOKOŚCI ROW. 2)
- T. ALT MODE (SUMA T. ALT1 + T. ALT2)
- ALT+ MODE (PRZYROST WYSOKOŚCI)
- CUR GRADIENT MODE (AKTUALNE NACHYLENIE)
- AVG GRADIENT MODE (ŚREDNIE NACHYLENIE)
- MAX GRADIENT MODE (MAKS. NACHYLENIE)

CLK MODE (TRYB ZEGARA)

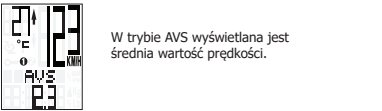
Aby wejść w ustawienia zegara przez 3 sek przytrzymać przycisk SET, aby wyjść przez 3 sek przytrzymać przycisk MODE.



TM MODE (CZAS JAZDY)

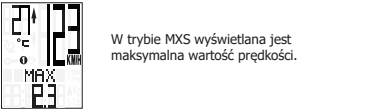
Czas jazdy działa automatycznie, gdy rower jest w ruchu. Jak zresetować wszystkie dane: TM, AVS, MXS, DST). Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy, wszystkie powyższe dane zostaną wyzerowane, oprócz funkcji ODO. Uwaga: jeśli czas jazdy przekroczy 29h:59m:59s, zostanie automatycznie wyzerowany, a funkcja AVS będzie wyświetlać ERR (29:59:59+).

AVS MODE (PRĘDKOŚĆ ŚREDNIA)



W trybie AVS wyświetlana jest średnia wartość prędkości.

MXS MODE (PRĘDKOŚĆ MAKS.)



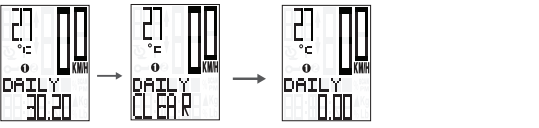
W trybie MXS wyświetlana jest maksymalna wartość prędkości.

DST MODE (DYSTANS CAŁKOWITY)

W trybie DST wyświetlana jest wartość całkowita przejechanego dystansu. Wartość tą w odróżnieniu od ODO można wyzerować.

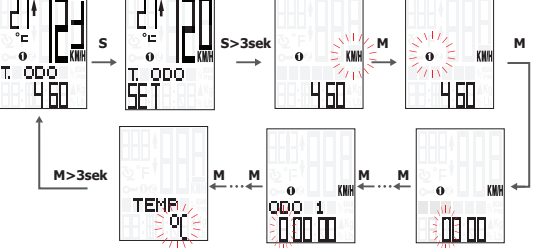
DAILY MODE (DYSTANS DZIENNY)

W tym trybie wyświetlana jest wartość przejechanego dziennego dystansu. Uwaga: Każdego dnia o północy dane te są automatycznie kasowane.



T. ODO MODE (SUMA ODO1 + ODO2)

Aby wejść w ustawienia ODO należy przez 3 sek przytrzymać przycisk SET. Kolejne wciśnięcie przycisku SET pozwoli wybrać jednostkę prędkości km/h lub mile/h. Wciśnięcie przycisku MODE umożliwi uzupełnienie danych dla rower 1 lub rower 2. Po wybraniu roweru 1 lub 2 można będzie dla niego uzupełnić np. dane: obwód koła, ODO - wartości całkowite przejechanych kilometrów, jednostkę temperatury. Wartości najpopularniejszych obwodów kół można odczytać z tabeli znajdującej się na końcu instrukcji. Licznik będzie wskazywał poprawne dane dla kół o obwodzie od 100mm do 2999mm. Wartość ODO nie może przekroczyć 99999km, po przekroczeniu tej wartości dane będą naliczane od początku.



A. ALT MODE (WYSOKOŚĆ AKTUALNA)

W tym trybie wyświetlana jest aktualna wysokość barometryczna.

M. ALT MODE (WYSOKOŚĆ MAKS.)

W tym trybie wyświetlana jest maksymalna zapamiętana wysokość.

T. CLIMB MODE (WYSOKOŚĆ PODJAZDU)

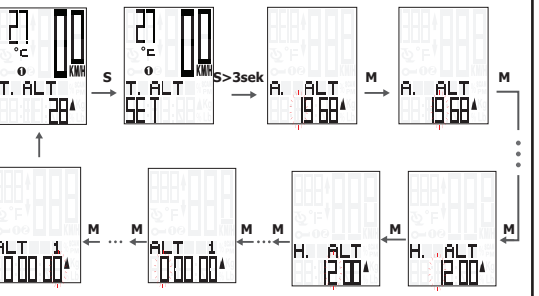
Tryb TRIP CLIMB informuje użytkownika o aktualnej różnicy w wysokości pomiędzy wysokością jaka była na starcie (treningu, wycieczki), a aktualną wysokością chwilową. Wysokość startu, później zwana HOME, musi być każdorazowo, przed startem, ustawiana przez użytkownika (instrukcja ustawiania wartości wysokości w późniejszej części instrukcji). Wartość TRIP CLIMB będzie wzrastać tylko w przypadku podjazdu. Uwaga: Jeśli różnica pomiędzy chwilową wartością wysokości, a wysokością startu (HOME) będzie mniejsza niż 4 metry, to TRIP CLIMB nie wzrośnie.

T. ALT1 MODE (SUMA WYSOKOŚCI ROW. 1)

Tryb T.ALT1 informuje użytkownika o sumie wartości osiągniętych wysokości na rowerze 1.

T. ALT2 MODE (SUMA WYSOKOŚCI ROW. 2)

Tryb T.ALT2 informuje użytkownika o sumie wartości osiągniętych wysokości na rowerze 2.



Tryb HOME i ustawienia

HOME Altitude (H. ALT) wyświetla rzeczywistą wysokość położenia początkowego. Wartość tą należy ustawić każdorazowo przed treningiem jeśli chcemy, by odczyty funkcji T.CLIMB i T.ALT1&2 wskazywały poprawne wartości. Aby ustawić wartość wysokości należy przez 6 sekund w dowolnym trybie nacisnąć i przytrzymać przyciski SET i MODE.

ALT+ MODE (PRZYROST WYSOKOŚCI)

Funkcja ALT+ wyświetla jak wysoko lub jak nisko znajduje się użytkownik. W trakcie podjazdu będzie wskazywała, że wysokość wzrasta, a jej wartość będzie rosnąć. W trakcie zjazdu będzie wskazywała, że wysokość maleje, a jej wartość będzie maleć.

CUR GRADIENT MODE (AKTUALNE NACHYLENIE)

Funkcja CUR GRADIENT wyświetla bieżący kąt nachylenia.

AVG GRADIENT MODE (ŚREDNIE NACHYLENIE)

Funkcja AVG GRADIENT wyświetla średni kąt nachylenia podczas jazdy.

MAX GRADIENT MODE (MAKS. NACHYLENIE)

Funkcja MAX GRADIENT wyświetla najwyższą zarejestrowaną wartość nachylenia podczas jazdy.

FUNKCJA AUTOSTARTU

Licznik przechodzi w tryb oszczędny wyświetlając tylko aktualną godzinę, jeśli przez 6 minut nie otrzyma żadnego sygnału z sensora, lub też nie zostanie w tym czasie przełączona żadna z funkcji. W trybie oszczędnym licznik włączy się automatycznie jeśli wykryje ruch, lub otrzyma sygnał z sensora. Aby uruchomić licznik, który wszedł w stan uśpienia (wyświetlony na wyświetlaczu komunikat SLEEP) należy wcisnąć jeden z przycisków funkcyjnych.

PODŚWIETLENIE

W każdym z trybów aby włączyć podświetlenie należy wcisnąć przycisk SET. Podświetlenie wyłączy się po 4 sekundach.

STAN BATERII

Gdy poziom naładowania baterii jest niski na wyświetlaczu zostanie wyświetlona ikona LOW. Należy jak najszybciej wymienić baterię na nową.

SPECYFIKACJA

	ODBIORNIK	SENSOR PRĘDKOŚCI
Temperatura pracy		0°C ~ 40°C
Temperatura przechowywania		-10°C ~ 50°C
Częstotliwość pracy	N/A	122K± 5% / 433M±40KHz
Zasilanie		3V bateria 2032
Waga	30.6 gram	20 gram

Zakres stopera:	0 ~ 29 godzin 59 minut 59 sekund
Prędkość aktualna:	0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62,4 mil
Prędkość średnia:	0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62,4 mil
Prędkość maksymalna:	0 ~ 99,9 km / 0 ~ 62,4 mil
Dystans wycieczki:	0 ~ 99999 km / 0 ~ 624,99 mil
Dystans całkowity:	0 ~ 99999 km / 0 ~ 62499 mil
Aktualna wysokość:	-699 ~ 3999 m / -999 ~ 9999 stóp
Wysokość maksymalna:	0 ~ 9999 m / 0 ~ 9999 stóp

Warunki gwarancji

Ten produkt posiada dwuletnią gwarancję licząc od daty zakupu. Produkt będzie wolny od wad materiałowych i produkcyjnych przez okres dwóch lat od zakupu.

- Gwarancja nie obejmuje podzespołów takich jak baterie, a także uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego użytkowania, działania siły wyższej, niewłaściwej instalacji, nieautoryzowanych zmian w produkcie, czy też niewłaściwej konserwacji.
- Gwarancja jest nieważna, jeśli naprawy dokonywane były przez nieautoryzowany serwis.
- W okresie gwarancyjnym (2 lata od zakupu) niesprawny produkt zostanie naprawiony lub wymieniony na nowy bez dodatkowych opłat.
- Dystrybutor w żadnym stopniu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, bezpośrednie lub pośrednie wynikające lub związane z korzystaniem z tej instrukcji lub produktów opisanych w niniejszym dokumencie.

Ważne informacje zdrowotne dotyczące korzystania z licznika

Zanim użyjesz licznika bardzo prosimy o dokładne przeczytanie poniższych informacji oraz o zastosowanie się do nich.

1. Nigdy nie korzystaj z licznika rowerowego jeśli masz wszczepiony rozrusznik serca lub używasz innych zewnętrznych, elektronicznych urządzeń medycznych jak: EKG serca, Holter, Elektrostymulator TENS i innych niewymienionych
2. Jeśli często chorujesz, lub jesteś w ciąży skontaktuj się z lekarzem, czy możesz używać licznika.
3. Licznik przechowuj poza zasięgiem dzieci, ponieważ po rozłożeniu zawiera małe elementy, które mogą być przez nie połknięte.
4. Większość urządzeń elektronicznych jest źródłem pola elektromagnetycznego, które może powodować zakłócenia w prawidłowym działaniu licznika lub jego niedokładne odczyty. Unikaj używania licznika w pobliżu źródeł promieniowania. W szczególności należą do nich: linie wysokiego napięcia, klimatyzatory, lampy fluorescencyjne, zegarki, telefony komórkowe, komputery i inne niewymienione.

Tabela obwodów opon

Tire Scale	L(mm)	Tire Scale	L(mm)
12 x 1.75	935	650 x 20C	1938
12 x 1.95	940	650 x 23C	1944
14 x 1.50	1020	650 X 25C 26 X 1(571)	1952
14 x 1.75	1055	650 X 35A	2090
16 x 1.50	1185	650 X 38A	2125
16 x 1.75	1195	650 X 38B	2105
16 x 2.00	1245	27 X 1(630)	2145
16 x 1-1/8	1290	27 X 1-1/8	2155
16 x 1-3/8	1300	27 X 1-1/4	2161
17 x 1-1/4(369)	1340	27 X 1-3/8	2169
18 x 1.50	1340	27.5 X 1.75	2114
18 x 1.75	1350	27.5 X 1.95	2146
20 x 1.25	1450	27.5 X 2.00	2154
20 x 1.35	1460	27.5 X 2.1	2170
20 x 1.50	1490	27.5 X 2.125	2174
20 x 1.75	1515	27.5 X 2.20	2186
20 x 1.95	1565	27.5 X 2.25	2194
20 x 1-1/8	1545	27.5 X 2.3	2202
20 x 1-3/8	1615	700 X 18C	2070
22 x 1-3/8	1770	700 X 19C	2080
22 x 1-1/2	1785	700 X 20C	2086
24 x 1(520)	1753	700 X 23C	2096
24 x 1.75	1890	700 X 25C	2105
24 x 2.00	1925	700 X 28C	2136
24 x 2.125	1965	700 X 30C	2146
24 x 3/4 Tubuler	1785	700 X 32C	2155
24 x 1-1/8	1795	700C Tubuler	2130
24 x 1-1/4	1905	700 X 35C	2168
26 x 1(559)	1913	700 X 38C	2180
26 x 1.25	1950	700 X 40C	2200
26 x 1.40	2005	700 X 42C	2224
26 x 1.50	2010	700 X 44C	2235
26 x 1.75	2023	700 X 45C	2242
26 x 1.95	2050	700 X 47C	2268
26 x 2.00	2055	29 X 1.75	2233
26 x 2.10	2068	29 X 1.95	2265
26 x 2.125	2070	29 X 2.00	2273
26 x 2.35	2083	29 X 2.10	2289
26 x 3.00	2170	29 X 2.125	2293
26 x 1-1/8	1970	29 X 2.20	2305
26 x 1-3/8	2068	29 X 2.25	2313
26 x 1-1/2	2100	29 X 2.3	2326
650C Tubuler 26 x 7/8	1920		

